



Burmistrz Iłowej
ul. Żeromskiego 27
68-120 Iłowa
068 368 14 00
www.ilowa.pl
ilowa@ilowa.pl

Znak: IZP-V.7230.1.32.2025

Iłowa, dnia 17.10.2025 r.

Gmina Iłowa
ul. Żeromskiego 27
68-120 Iłowa

Pełnomocnik: Bogusław Dworecki

dotyczy: uzgodnienie projektu dla zadania pn. Budowa oświetlenia drogowego ul. Poniatowskiego i Nadrzeczna. Sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia – 0,4 kV.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26 września br. złożony przez Pana Bogusława Dworeckiego z firmy Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe MD Bogusław Dworecki z siedzibą przy Al. Wojska Polskiego 130 D, 68-200 Żary, działającego w imieniu Gminy Iłowa z siedzibą przy ulicy Żeromskiego 27 w Iłowej, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa dotyczący uzgodnienia projektu budowy oświetlenia drogowego,

uzgadniam pozytywnie

projekt pn. „Budowa oświetlenia drogowego Iłowa ul. Poniatowskiego, Nadrzeczna. Sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia - 0,4 kV” oraz **zezwalam** na lokalizację urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w następujących drogach gminnych:

- dz. nr **101151F** dz. nr **527** obręb 0001 Iłowa;

- dz. nr **529, 528/1, 528/2, 528/3, 424/4** obręb 0001 Iłowa;

stanowiące własność Gminy Iłowa, na następujących warunkach:

1. Projektowaną sieć elektroenergetyczną kablową oświetlenia drogowego lokalizować jak zaznaczono w planie zagospodarowania terenu załączonym do wniosku.
2. Oświetlenie drogowe projektować zgodnie z § 86 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
3. Wszelkie zmiany lokalizacji ww. sieci wymagają oddzielnego uzgodnienia. W razie zmiany przebiegu sieci trasę przewodów należy projektować bez zbędnych załamania, zachowując przebieg prostoliniowy i równoległy do osi ulicy lub innych przewodów. Unikać nieuzasadnionego przechodzenia przewodów z jednej strony drogi na drugą.
4. Jeżeli sieć elektroenergetyczna kolidować będzie z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej należy uzgodnić jej lokalizację z właścicielami tych urządzeń.

5. W czasie wykonywania robót zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogi publicznej.
6. Należy wykazać szczególną dbałość o zadrzewienie i zieleń a w przypadku ich usunięcia uzyskać odrębną zgodę na wycinkę.
7. Po zakończeniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.
8. Wykonawca prowadzący prace na ww. nieruchomościach ponosi całkowitą odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących powstać w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
9. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym podczas wykonywania robót.
10. Teren robót należy zabezpieczyć oraz oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty w pasie drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, Załącznik nr 4, pkt. 11).
11. Jeżeli zajęcie pasa drogowego wpłynie na ruch drogowy i ograniczy widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.
12. Jeśli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu to do wniosku należy dołączyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Lokalizacja elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego w zaprojektowanym miejscu nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszym uzgodnieniu.

Niniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora do dysponowania częścią ww. działek w zakresie i celu określonym w piśmie.

Załącznik: - 1 egz. planu zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Bogusław Dworecki Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe MD
Aleja Wojska Polskiego 130D, 68-200 Żary
2. a/a. IZP

Sprawę prowadzi: Daniel Sobków tel. 68 368 14 12 e-mail: d.sobkow@ilowa.pl



